



Liberté • Égalité • Fraternité

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

TERRES AUSTRALES  
ET ANTARCTIQUES FRANÇAISES

# **VOYAGE EXCEPTIONNEL DANS LES ÎLES ÉPARSES À BORD DU MARION DUFRESNE**



Terres australes et antarctiques françaises

B.P 400

97458 Saint-Pierre cedex

[tourisme.info@taaf.fr](mailto:tourisme.info@taaf.fr)

[www.taaf.fr](http://www.taaf.fr)

# SOMMAIRE

---

Ces perles françaises de l'Océan Indien page 3

Un voyage unique page 4

La prestation ecotouristique page 5

## FOCUS SUR LES ÎLES

Europa, le paradis des oiseaux page 6

Juan de Nova, l'île de corail page 7

Les Glorieuses, l'île aux tortues vertes page 8

Tromelin, les esclaves oubliés de l'île de sable page 9

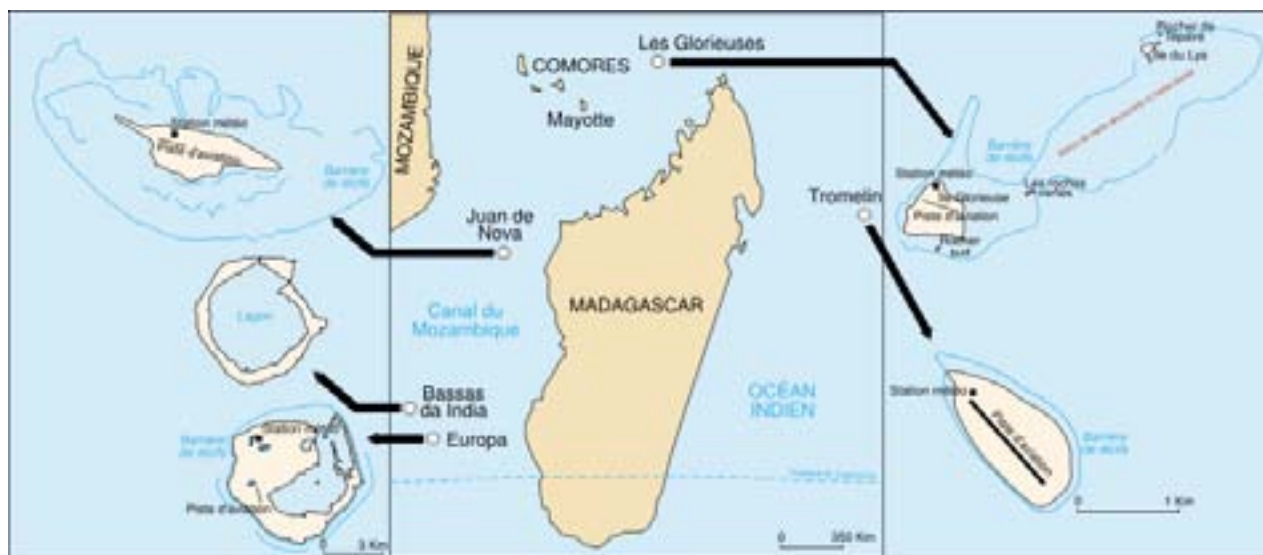
## FOCUS SUR LES TERRES AUSTRALES ET ANTARCTIQUES FRANÇAISES

L'Administration des Taaf page 10

Le Marion Dufresne page 11

# CES PERLES FRANÇAISES DE L'Océan Indien

Les îles Éparses sont constituées des îles Glorieuses, Juan de Nova, Bassas da India, Europa et Tromelin. Cette dernière est située au nord-ouest de la Réunion, tandis que l'ensemble des autres îles se trouvent dans le canal du Mozambique. Les îles Éparses forment le 5ème district des Terres australes et antarctiques françaises.



## UN ACCÈS TRÈS LIMITÉ,

Plusieurs tentatives d'exploitation économique ont eu lieu au début du 20ème siècle (exploitation de coprah, de guano..) mais aucune n'a perduré. Dans les années cinquante, des stations météorologiques ont été implantées sur Europa, Juan de Nova, Glorieuses et Tromelin. Elles ont toutes été automatisées à l'exception de Tromelin où travaillent quatre météorologues.

Depuis 1973, un détachement militaire de 15 hommes est implanté sur Glorieuses, Juan de Nova et Europa. Bassas da India, recouverte à marée haute, est inhabitée. Les îles Éparses sont ravitaillées de la Réunion par avion militaire. Cet isolement implique la mise en place par l'administration des Taaf d'une chaîne logistique complexe.

## UN ENVIRONNEMENT PRÉSERVÉ,

Les îles Éparses, qualifiées de véritables sanctuaires écologiques, disposent d'un patrimoine biologique terrestre et marin remarquable. La zone nord du canal du Mozambique à laquelle appartiennent les Éparses est reconnue par tous les scientifiques comme un des points privilégiés de la biodiversité.

L'isolement géographique, le caractère insulaire, une occupation humaine historiquement très limitée les ont protégés.

Classées en réserves naturelles depuis 1975, elles servent de témoin, de "point zéro" pour certaines études scientifiques.

Certaines de ces îles ont une végétation quasi originelle, en particulier Europa qui dispose d'une mangrove intacte, et présentent une grande richesse patrimoniale. Ces îles abritent des populations d'oiseaux marins importantes (Frégate du Pacifique, Frégate ariel, Fou masqué, Fou à pieds rouges, Fou brun, Phateon, Sternes... ).

La zone nord du canal du Mozambique est reconnue comme l'un des hot spots de la biodiversité marine (cétacés, poissons, récif corallien, hydraires). Europa constitue probablement le plus grand site de ponte de tortues marines au monde (tortues vertes (*Chelonia mydas*) et tortues à écailles ou imbriquées (*Eretmochelys imbricata*)).

# UN VOYAGE UNIQUE

---

## **UNE DIMENSION ÉCOLOGIQUE,**

Depuis les années 50, ces îles ont régulièrement été habitées. Comme dans toutes les îles difficiles d'accès, la gestion des déchets est une difficulté. L'enfouissement sur place n'est pas envisageable (substrat corallien, dimension réduite des îles, présence d'une lentille d'eau qui affleure...) et il n'existe aucune possibilité de traitement sur place. Dès lors, il ne reste qu'une seule possibilité : le rapatriement vers la Réunion de ces déchets accumulés depuis plus de cinquante ans. Après une expérience pilote menée en 2007 à Europa, les Taaf vont consacrer une rotation du Marion Dufresne pour évacuer ces déchets.

## **SCIENTIFIQUE,**

Différents partenaires (Université de la Réunion - laboratoire d'Écologie Marine (Ecomar), Muséum national d'histoire naturelle, Kélonia, Ifremer, IRD...) mènent actuellement de nombreuses études sur l'ensemble des îles dans le cadre de programmes de recherche (océanographique, halieutique, sédimentologie, biodiversité...). Cinq à six missions scientifiques regroupant différents programmes sont menées chaque année, malgré les difficultés d'accès et l'inexistence d'installations d'accueil adaptées.

Les Taaf profitent de cette rotation pour transformer le Marion Dufresne en plate forme scientifique. A cet effet, les Taaf ont lancé un appel à projet à l'ensemble de la communauté scientifique proposant de mettre le bateau à la disposition des programmes qui mènent ou souhaiteraient mener des recherches sur les îles Éparses.

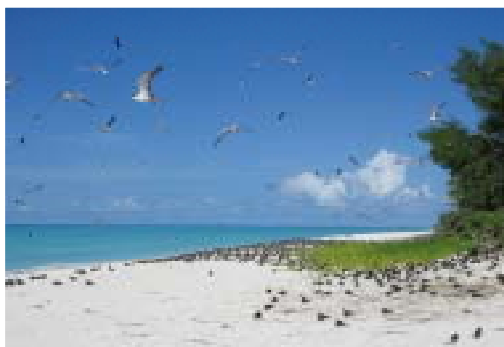
## **ET ECO-TOURISTIQUE.**

Les Taaf désirent faire partager l'expérience de cette rotation exceptionnelle.

Compte tenu des différentes opérations logistiques et scientifiques, seulement une trentaine de places seront disponibles.

Le calendrier prévisionnel prévoit un départ de l'île de la Réunion vers le 18 avril 2009. Les escales à Europa, Juan de Nova et Glorieuses dureront en moyenne quatre jours, celle à Tromelin un jour et celle à Mayotte deux jours. Le retour à la Réunion est prévu le 13 mai 2009.

Des guides naturalistes proposeront une découverte des îles et de leurs richesses par petits groupes. Ce sont également les guides qui organiseront les activités à bord du bateau : conférences , projection de films...



# LA PRESTATION ECO-TOURISTIQUE

---

Du 18 avril au 14 mai 2009  
9 jours de mer / 16 jours en escale

## Découverte des îles :

- Sorties naturalistes : colonies d'oiseaux, sites de ponte des tortues marines...
  - Curiosités : visites d'épaves de bateaux, ancienne exploitation de phosphate à Juan de Nova, visites de la station météorologique de Tromelin, vestiges d'anciennes habitations...
  - Détente sur les plages désertes de sable blanc
  - Randonnées à travers les îles, notamment dans la cocoteraie de Grande Glorieuse
- Les touristes seront accompagnés de plusieurs guides naturalistes.

Les jours de mers seront rythmés par des conférences et projection de films sur les îles Eparses.

Ces prestations ne sont pas contractuelles, elles dépendent des conditions météorologiques et du programme logistique.

## GRILLE TARIFAIRE

### Forfait découverte

En cabine partagée (2 personnes)  
Sur la base de 26 J / 25 N

**7 800,00 € par personne**



## Ces tarifs comprennent :

L'hébergement en pension complète à bord du bateau, les excursions en visite guidée avec un guide naturaliste, les séminaires et conférences à bord du bateau, les transferts en hélicoptère et autres moyens.

## Ces tarifs ne comprennent pas :

Les vols aller-retour jusqu'à l'île de la Réunion ( ni les frais de modifications des billets d'avion), les achats personnels, l'assurance, les boissons autres que celles servies aux repas.

## RENSEIGNEMENTS ET RESERVATIONS

Aurélie Cornu  
Terres australes et antarctiques françaises  
B.P 400  
97458 Saint-Pierre cedex  
Tel 02 62 96 78 42  
e-mail : [tourisme.info@taaf.fr](mailto:tourisme.info@taaf.fr)  
[www.taaf.fr](http://www.taaf.fr)

# EUROPA, LE PARADIS DES OISEAUX

---

## DESCRIPTION,

Europa (22°21' sud et 40°21' est), la plus méridionale des îles Éparses, est située à 600 kilomètres au sud de Juan de Nova, 300 kilomètres au sud-ouest du cap Saint-Vincent (Madagascar) et 550 kilomètres des côtes du Mozambique.

Basse et sablonneuse elle est de forme circulaire, large de 6 km dans le sens nord-sud et de 7 km dans le sens ouest-est. Au nord-est, un lagon intérieur, peu profond recouvre 1/5 de l'île. C'est la plus grande des îles Éparses.



## FAUNE ET FLORE,

De toutes les îles Éparses, Europa, est celle qui abrite l'avifaune la plus diversifiée et les colonies les plus importantes de l'Océan Indien.

L'île est couverte de diverses formations végétales : forêt sèche à euphorbes arborescentes, mangrove de palétuviers, prairies halophiles, broussailles dunaires, filaos en bordure de plage et quelques cocotiers.

Europa est un sanctuaire majeur pour la faune océanique : un très important site de reproduction des tortues vertes, et de nidification d'oiseaux marins : sterne fuligineuse, fou à pieds rouges, frégate...

On recense près de 78 espèces d'insectes dont 15 endémiques, lézards (pas de serpent observé), l'oiseau lunette, frégates, paille en queue et sterne.



# JUAN DE NOVA, L'ÎLE DE CORAIL

---

## DESCRIPTION,

Cette île en forme de croissant (17°03' sud et 42°43'est), est située dans la partie étranglée du canal du Mozambique, à 600 kilomètres au sud de Mayotte, 280 kilomètres des côtes de l'Afrique orientale et 175 kilomètres de Maintirano (Madagascar).

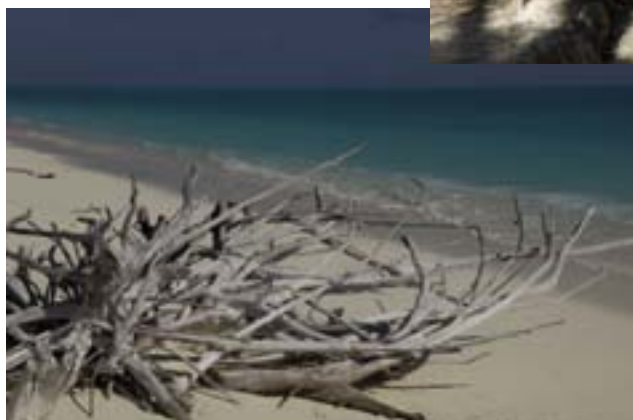
Juan de Nova est une île tropicale plate de 4,4 km<sup>2</sup>. Elle tient son nom de João da Nova, le navigateur portugais qui la découvrit.

Le guano y a été exploité dès le début du 20ème siècle jusqu'en 1968. Les vestiges de cette activité subsistent encore sur l'île dont une petite voie ferrée construite pour transporter le guano.

L'île, connue depuis très longtemps par les navigateurs, est protégée par un vaste lagon et une barrière corallienne. Elle est composée de beach-rock et de dunes de sable pouvant atteindre 12 m de hauteur.

## FAUNE ET FLORE,

La faune, notamment aviaire est très riche. L'île abrite la plus grande colonie de sternes fuligineuses de l'océan Indien, une des plus importante au monde. Fortement modifiée par l'intervention de l'homme (introduction de filaos, de cocotiers), la flore y est relativement pauvre.



# LES GLORIEUSES, L'ÎLE AUX TORTUES VERTES

## DESCRIPTION,

Les Glorieuses sont distantes de 253 kilomètres du nord-ouest de Dzaoudzi (Mayotte), 222 kilomètres de Nosy-Bé (Madagascar) et 220 kilomètres du cap d'Ambre. L'archipel se compose de la Grande Glorieuse (3 km dans son plus grand diamètre), de l'île du Lys (circulaire de 600 mètres de diamètre). Celles-ci sont entourées de quelques îlots rocheux, parmi lesquels Roches Vertes et l'île aux Crabes et d'un banc sableux entre les deux îles et émergeant à marée basse.

Le climat y est tropical et le terrain plat et peu élevé, des dunes de sables s'élèvent à l'est et au nord-est de Grande Glorieuse sur une hauteur d'une douzaine de mètres, hauteur maximale de l'île. Le tout est entouré d'un lagon s'asséchant aux basses marées.



## FAUNE ET FLORE,

Les îles Glorieuses sont couvertes par une végétation luxuriante où se distinguent notamment les cocotiers.

Le lagon de l'archipel, et en particulier le récif de la Grande Glorieuse est riche en poissons, en crustacés et coquillages. Par mer calme, des dauphins viennent jusqu'à la barrière de corail.

Des colonies importantes d'oiseaux de mer nichent à l'île du Lys. Il s'agit de sternes, dont les plus jeunes devenus adultes se réfugient aux Roches Vertes.

Sur la Grande Glorieuse, on peut remarquer quelques colonies de courlis, et de tourne-pierre. On peut voir également des petites cailles, des tourterelles grises et à collier, de nombreux cardinaux, passereaux au plumage rouge écarlate quelques pluviers, peu nombreux, des Fous de Madagascar venant boire près des citernes.

Les zosterops malgaches, sont présents dans la zone savane.

Les corbeaux pie au plumage blanc et noir nichent au sommet des filaos. Les frégates survolent l'île par dizaines.

Sur Grande Glorieuse est également un site important de reproduction des tortues vertes dont le nombre va croissant depuis plus de dix ans.



Grande Glorieuse une cocoteraie estimée à plus de 15000 pieds n'est plus exploitée. Elle occupe principalement le centre de l'île. Des filaos vers le centre et le long des plages, des sisals près des puits voisinent avec les cocotiers.



# TROMELIN, LES ESCLAVES OUBLIÉS DE L'ÎLE DE SABLE

---

## DESCRIPTION,

Tromelin (15°53' sud et 54°31' est) est très isolée géographiquement des autres îles Éparses. C'est la seule à ne pas être située dans le canal du Mozambique. Cet îlot corallien plat, dont la forme rappelle une amande, est situé à 470 kilomètres à l'est du cap Masaola (Madagascar) et à 560 kilomètres au nord-ouest de la Réunion et de l'île Maurice. C'est une île très plate, le point culminant est de 6 mètres.

## FAUNE ET FLORE,

La flore est peu développée du fait des conditions météo car Tromelin se situe dans la zone de passage des cyclones. L'île, plane, étant balayée par les alizés, une grande partie de l'année et par des cyclones ou des dépressions tropicales. On ne trouve donc que des herbes, des broussailles, constituées d'arbustes peu denses. Des veloutiers et des pourpiers sont présents un peu partout sur l'île. Les essais de plantations d'autres espèces n'ont pas réussi à l'exception de cocotiers et d'un vacoa. Constituée essentiellement de bernard l'hermite, d'oiseaux marins, surtout des frégates et des fous (les fous masqués à palmes noires et les fous à palmes rouges) et de tortues marines dont l'île est un important lieu de ponte. On trouve la tortue verte aussi appelée tortue franche (*Chelonia mydas*) et aussi la tortue à écailles, plus connue sous le nom de caret. Les eaux des alentours sont très poissonneuses.



# L'ADMINISTRATION DES TAAF

---

## **UNE COLLECTIVITÉ D'OUTRE-MER À LA FOIS CLASSIQUE... ET ORIGINALE,**

Cette collectivité d'outre-mer, possédant l'autonomie administrative et financière, a été créée par la loi du 6 août 1955 abrogeant le décret de 1924 qui rattachait alors ces terres au gouvernement général de Madagascar.

Les Terres australes et antarctiques françaises (TAAF) sont formées par l'archipel de Crozet, l'archipel de Kerguelen, les îles Saint-Paul et Amsterdam, la terre Adélie ainsi que les îles Éparses depuis la loi du 21 février 2007.

Les TAAF sont placées sous l'autorité d'un préfet, administrateur supérieur. Le préfet est à la fois le représentant de l'État et le responsable de la collectivité. Il se fait représenter dans chacun des districts par un chef de district. Il est assisté d'un conseil consultatif qui se réunit au moins deux fois par an et émet un avis sur toutes les questions économiques et budgétaires.

La collectivité dispose d'un budget d'environ 27 millions d'euros, alimenté par des ressources propres (impôts, taxes de mouillage, droits de pêche, philatélie, tourisme...) et par une subvention du secrétariat d'État à l'outre-mer. Une grande partie de ce budget est consacrée aux charges d'affrètement des deux navires qui assurent la desserte maritime des districts.

Les bases sont desservies par la mer, avec le Marion Dufresne, au départ de l'île de la Réunion vers les trois districts austraux, et avec l'Astrolabe, depuis Hobart en Australie vers le district antarctique de terre Adélie. Les îles Éparses sont ravitaillées de la Réunion par avion militaire. Le siège est installé depuis 2000 à Saint-Pierre de la Réunion où il regroupe près de 40 personnes. Les districts subantarctiques n'ont pas de population permanente, mais accueillent selon les bases de 50 à 100 personnes (scientifiques et personnels techniques) qui y séjournent de six mois à un an. Les îles Éparses accueillent des garnisons militaires et des météorologues relevés tous les 30 à 45 jours ainsi que diverses missions scientifiques.

Les TAAF n'ont pas d'«habitants» permanents donc ni électeurs, ni élus, ni assemblée territoriale.

Comme les autres territoires d'outre-mer, les TAAF sont associées à l'Union Européenne, en tant que PTOM (pays et territoires d'outre-mer).

## **UN SAVOIR FAIRE EN MATIÈRE D'ÉCO-TOURISME**

Depuis 1994, l'administration des Terres australes et antarctiques françaises (TAAF) ouvre la possibilité à un nombre limité de passagers de visiter les trois districts austraux (Crozet, Kerguelen et Amsterdam/Saint-Paul) lors des quatre rotations annuelles du Marion Dufresne. Ce navire ayant pour mission prioritaire le ravitaillement et la relève des personnels des trois districts, l'accueil de voyageurs à bord ne peut être qu'une possibilité, non une proposition systématique. Il peut arriver que, pour des raisons opérationnelles, le bateau ne puisse accueillir aucun voyageur à bord. Les aléas météorologiques et logistiques auxquels sont soumis les passagers confèrent à chacune des rotations du Marion Dufresne un caractère unique et original. La nature sauvage et préservée des îles australes, leurs sites souvent grandioses, leur faune abondante et exceptionnelle, fascinent les quelques privilégiés qui y accèdent. Afin de maintenir intact cet environnement unique, chaque groupe de passagers est accompagné pendant toute la durée de la rotation par au moins un guide naturaliste des TAAF qui organise le déroulement du séjour à bord et lors des escales sur les districts.

- Le groupe de voyageurs est volontairement limité
- Toutes les activités sont organisées par un guide scientifique et ancien «hivernant» connaissant le terrain
- Une sensibilisation à l'environnement est le fil conducteur de chaque conférence et activités à terre
- Les visites et randonnées se font dans le strict respect de la faune et de la flore locale

La rotation dans les îles s'effectuera naturellement suivant ces principes.

# LE MARION DUFRESNE

---

Le Marion-Dufresne appartient au Territoire des Terres Australes et Antarctiques Françaises. Il a deux fonctions principales: le ravitaillement en tous domaines des terres australes (Iles Kerguelen, Crozet, Amsterdam et Saint Paul) et la recherche scientifique.

## DESCRIPTION TECHNIQUE

Longueur du bateau : 120,50 m

Largeur : 20,60 m

Creux : 12,80 m

Tirant d'eau : 6,95 m

Puissance de propulsion : 2 x 3000 KW

Passagers : 110 - Equipage maximum : 44 membres

Propulsion : Diesel-électrique

Fret : 2 500 t

Autonomie : 2 mois

Port en lourd : 4 900 t

Déplacement : 10 380 t

Vitesse maxi : 16 nœuds

## LOCAUX COMMUNS

- une salle à manger, 58 places officiers / passagers / équipage
- un forum de 130 personnes environ avec bar
- une salle vidéo/conférence
- une salle de réunions (logistique, océanographie, micro-informatique)
- un salon affruteur/équipage
- une salle de sport
- une bibliothèque



## LOCAUX DE SERVICE

- un hôpital équipé : salle d'opération, pharmacie, salle d'attente, 1 cabine /malade, 1 cabine/médecin
- une buanderie et une lingerie
- une buanderie industrielle (draps)
- un ascenseur

